

EIXO - CEARÁ DE OPORTUNIDADES (SCIDADES/UGP I, SCIDADES/UGP II, SCIDADES/COURB e DETRAN-CE)

O Ceará de Oportunidades contempla as políticas governamentais voltadas aos desafios da economia estadual mediante duas formulações de inspiração estratégica: fomento ao crescimento econômico com desenvolvimento territorial; e geração e reprodução do emprego, trabalho emancipado, renda e riqueza. O propósito central deste eixo consiste no Desenvolvimento econômico sustentável, solidário e competitivo alcançado nos espaços rurais e urbanos, considerando as identidades dos territórios cearenses.

Voltadas a este propósito, as ações do governo organizam-se em nove temas estratégicos: **Agricultura Familiar e Agronegócio, Empreendedorismo, Indústria, Infraestrutura e Mobilidade, Pesca e Aqüicultura, Requalificação Urbana, Serviços, Trabalho e Renda e Turismo**, cujas principais realizações encontram-se elencadas a seguir.

TEMA - REQUALIFICAÇÃO URBANA

A política de desenvolvimento urbano é tratada no Plano Plurianual numa visão intersetorial envolvendo temas que se articulam e concorrem para o cumprimento das funções sociais da cidade, o equilíbrio ambiental e uma gestão democrática, quais sejam - mobilidade urbana (na operação do transporte metroferroviário e na gestão do transporte rodoviário), requalificação de espaços públicos, saneamento básico e habitação.

Torna-se importante também salientar que a execução de estratégias e ações efetivas no âmbito de cada um dos temas devem se respaldar em planos setoriais e municipais com diretrizes, indicadores e projetos que assegurem a organização e o desenvolvimento das áreas urbanas.

É com base nessa assertiva que o apoiar/fomentar o desenvolvimento da capacidade institucional dos governos municipais assume um papel central para o planejamento e gestão do desenvolvimento das cidades, que deve ser protagonizado pelas gestões municipais.

Por seu turno, cabe ao Governo estadual uma visão integrada dos municípios em função das necessidades e das questões de interesses comuns, além da proximidade geográfica **(em relação a quê? Seplag, por gentileza, completar o raciocínio)**, objetivando otimizar os recursos destinados a investimentos para promover o desenvolvimento

regional.

As regiões metropolitanas requerem políticas especiais de planejamento urbano, econômico e de mobilidade, como também, de fortalecimento de suas centralidades em função da polarização que exercem no contexto do Estado.

Neste contexto, a União estabeleceu diretrizes gerais para o planejamento, a gestão e a execução das funções públicas de interesse comum em regiões metropolitanas e em aglomerações urbanas instituídas pelos Estados por meio da elaboração, no prazo de 3 (três) anos, de um Plano de Desenvolvimento Urbano Integrado para as regiões metropolitanas ou as aglomerações urbanas instituídas, mediante lei complementar estadual, até a data de entrada em vigor da lei federal.

O tema Requalificação Urbana, além da interface com os temas Infraestrutura e Mobilidade (Ceará de Oportunidades), Saneamento Básico (Ceará Saudável), Meio Ambiente (Ceará Sustentável) e Habitação (Ceará Acolhedor) guarda relação com o eixo Ceará da Gestão por Resultados, no tema Planejamento e Gestão, que abriga o Programa de Desenvolvimento Institucional dos Municípios.

Para definir as diretrizes na gestão do PPA, a política para o tema parte do reconhecimento de avanços contabilizados nos últimos anos como:

- Viabilização de programas de investimento em saneamento básico e a elaboração de Planos Municipais de Saneamento Básico, estabelecendo diretrizes, objetivos e metas para curto, médio e longo prazo;
- Entrega de escrituras de imóveis localizados em áreas urbanas por meio da Companhia de Habitação do Estado do Ceará – Cohab-CE, regularizando o legado dos conjuntos habitacionais.
- Requalificação de Espaços Públicos por meio da ampliação da oferta e da promoção de melhoria de estruturas públicas, estruturas públicas administrativas e infraestruturas públicas de convivência social, que contribuem para a redução das disparidades socioeconômicas entre a capital e as demais cidades do interior do Estado.
- Investimentos em Mobilidade Urbana, notadamente no transporte metroferroviário de passageiros por meio da implantação de linhas nos municípios de Fortaleza, Crato-Juazeiro e Sobral. Ainda no referido tema, particularmente na gestão do transporte rodoviário de passageiros o Detran-CE, vem promovendo alterações operacionais nas linhas que integram os serviços interurbanos, regular e regular complementar, por

meio da implantação de novas ligações, modificações de horários e inclusão de seccionamentos, de forma a adequar a oferta e a demanda por esse serviço. No tocante à qualidade da prestação do serviço, realiza de levantamentos de campo e pesquisas com o objetivo de diagnosticar problemas no atendimento à demanda e promover as adequações e ajustes necessários à melhoria do nível de serviço.

O resultado esperado neste Tema Estratégico é: Espaços públicos requalificados e utilizados adequadamente pela população. O desempenho dos indicadores que medem o alcance do referido resultado pode ser observado na tabela abaixo:

Indicadores Temáticos – 2012-2016

Indicador	Unidade	2012	2013	2014	2015	2016	
						Programado	Realizado (*)
Área Urbana Requalificada	m ²	267.503,14	127.272,11	110.041,82	107.678,74	237.242,58	213.098,10
Intervenção em vias urbanas	km	100,47	90,39	90,85	73,62	132,68	75,31

(*) Dados parciais de novembro (UGP II e Courb) e dezembro/2016 (UGP I).

Análise sobre o desempenho dos indicadores:

O indicador “**Área Urbana Requalificada**” representa, em m², o somatório de áreas urbanas construídas e/ou reformadas, com abrangência geográfica em todo o Estado do Ceará, por meio dos Programas de Governo Melhoria de Espaços e Equipamentos Públicos e Infraestrutura e Logística.

As fontes de informação na Secretaria das Cidades são a Coordenadoria de Obras Urbanas (COURB); a Unidade de Gerenciamento do Projeto Desenvolvimento Urbano de Polos Regionais – Cidades do Ceará – Vale do Jaguaribe e Vale do Acaraú (UGP II); e a Unidade de Gerenciamento do Projeto Desenvolvimento Econômico Regional – Cidades do Ceará – Cariri Central (UGP I), o qual se encontra em fase de encerramento.

A extensão de área urbana requalificada registrada em 2016 incluiu 213.098,10 m² que beneficiaram de forma direta comunidades de 21 municípios, com as seguintes tipologias de obras:

Tabela – Áreas Urbanas Requalificadas – Secretaria das Cidades – 2016

Tipo		Quantidade Obras	Quantidade Municípios	Total (m ²)
Praças Públicas/ Parques Urbanos	Reforma	4	4	3.170,72
	Construção	11	10	165.744,69
	Subtotal	15 Obras	14 Municípios*	168.915,41
Prédio Público	Reforma	2	2	1.718,40
	Construção	6	6	3.237,99
	Subtotal	8 Obras	8 Municípios*	4.956,39
Obras urbanas	Diversas**	1	1	39.226,30
	Subtotal	1 Obra	1 Município	39.226,30
Total		24 Obras	21 Municípios*	213.098,10

Fonte: Secretaria das Cidades - Courb, UGP I e UGP II.

Dados parciais de 2016, até o mês de novembro (UGP II) e dezembro (UGP I e Courb).

Notas:

* não corresponde à soma da coluna. Municípios beneficiados com mais de uma obra são contados uma única vez.

** Readequação dos Passeios no Centro Histórico do Município de Sobral

Destaque-se, em 2016, a obra de Readequação dos Passeios no Centro Histórico de Sobral (39.226,30m²) e a Recuperação Ambiental e Urbanização do Bairro Seminário no município do Crato (140.000m²).

O desempenho de 2016, considerado satisfatório com base nas informações de gerenciamento e acompanhamento da execução das obras, registrou como principais causas o acompanhamento contínuo da execução das obras pela gerenciadora, monitorada pela unidade gestora do projeto, não obstante os problemas de ordem econômica e financeira do Estado do Ceará, que implicaram em atrasos de desembolso de parcelas de recursos aos municípios, para a execução de obras urbanas.

No período 2012-2016 registrou-se um total de 825.593,91 m² de áreas urbanas no Estado, dos quais 428.892,32 m² (51,9%) oriundos principalmente de iniciativas municipais e 396.701,59 m² (48,1%) provenientes da execução de projetos de desenvolvimento econômico e de desenvolvimento urbano de pólos regionais.

O indicador “**Intervenção em vias urbanas**” representa, em Km, o somatório de vias

pavimentadas, vias implantadas e vias restauradas por meio da Secretaria das Cidades, com abrangência geográfica em todo o Estado do Ceará.

As fontes de informação na Secretaria das Cidades são a Coordenadoria de Obras Urbanas – Courb; a Unidade de Gerenciamento do Projeto Desenvolvimento Urbano de Polos Regionais – Cidades do Ceará – Vale do Jaguaribe e Vale do Acaraú (UGP II); e a Unidade de Gerenciamento do Projeto Desenvolvimento Econômico Regional – Cidades do Ceará – Cariri Central (UGP I), o qual se encontra em fase de encerramento.

A extensão de vias urbanas pavimentadas, implantadas e restauradas em 2016 registrou um total de 75,31 quilômetros que beneficiaram de forma direta comunidades de 35 municípios com as seguintes tipologias de cobertura de pavimentos:

Tabela – Vias Urbanas Pavimentadas, Implantadas e Restauradas – Secretaria das Cidades – 2016

Tipo		Quantidade Obras	Quantidade Municípios	Total (quilômetros)
Vias Pavimentadas	Asfalto	4	4	27,52
	Subtotal	4 Obras	4 Municípios	27,52
Vias Implantadas	Asfalto	1	1	1,28
	Subtotal	1 Obra	1 Município	1,28
Vias Restauradas	Asfalto	1	1	2,10
	Paralelo	15	9	19,66
	Pedra Tosca	26	23	24,75
	Subtotal	42 Obras	30 Municípios	46,51
Total		47 Obras	35 Municípios*	75,31

Fonte: SCIDADES – Courb, UGP I e UGP II.

Dados parciais de 2016, até o mês de dezembro (UGP I e Courb) e novembro (UGP II).

* não corresponde à soma da coluna. Municípios beneficiados com mais de uma obra são contados uma única vez.

Destaque-se em 2016 a obra de Reestruturação da Pavimentação no Centro Histórico no município de Sobral (13,42 Km), a obra de Implantação da Avenida do Contorno Leste no município de Limoeiro do Norte (8,7 Km) e a obra da Avenida do Contorno - Trecho I no município de Juazeiro do Norte (3,4km).

O desempenho de 2016 foi considerado satisfatório, com base nas informações de gerenciamento de obras e monitoramento do desempenho dos projetos, não obstante a dificuldade de negociações com as famílias para desapropriações de imóveis na obra da Avenida do Contorno, de Juazeiro, e os problemas de ordem econômica e financeira do Estado do Ceará, que implicaram em atrasos de desembolso de parcelas de recursos aos municípios, para a execução das obras urbanas.

No período 2012-2016 registrou-se um total de 430,64 quilômetros de vias urbanas em no Estado, dos quais 383,96 km (89,2%) oriundos principalmente de iniciativas municipais e 46,68 km (10,8%) provenientes da execução de projetos de desenvolvimento econômico e de desenvolvimento urbano de pólos regionais.

PROGRAMAS TEMÁTICOS DA REQUALIFICAÇÃO URBANA

Para que o Governo pudesse apresentar o desempenho observado nos indicadores relacionados acima, as ações finalísticas referentes a este tema estratégico foram desenvolvidas por meio dos programas **MELHORIA DE ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS PÚBLICOS**, utilizando, para tanto um volume de recursos orçamentários da ordem de R\$ XX,XX milhões¹.

43000000 - SECRETARIA DAS CIDADES

PROGRAMA 040 - MELHORIA DE ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS PÚBLICOS

O Programa tem como objetivo principal oferecer infraestrutura adequada aos municípios de forma a subsidiar seu desenvolvimento econômico e social, tendo como público alvo a população que reside em municípios com deficiências em espaços e equipamentos públicos.

Este programa possui as seguintes iniciativas prioritárias, cujo desempenho físico de seus produtos principais pode ser observado na tabela abaixo:

Iniciativas Prioritárias	Produto	Unidade de Medida	Programado 2016	Realizado 2016 ^(*)
040.1.03 - Ampliação da oferta de estruturas públicas.	Equipamento Público Construído	unidade	59	23
040.1.04 - Promoção da melhoria nas estruturas públicas.	Equipamento Público Estruturado	unidade	86	5
040.1.05 - Ampliação da oferta de infraestrutura pública de convivência social.	Espaço Público Construído	unidade	26	9
040.1.06 - Promoção da melhoria da infraestrutura pública de convivência social.	Espaço Público Estruturado	unidade	31	3

(*) órgão executor SCIDADES/COURB dados até novembro/2016. Órgãos executores DAE, SEINFRA e DETRAN dados até dezembro/2016.

PRINCIPAIS REALIZAÇÕES:

¹ Será inserido posteriormente pela Seplag.

- Construção do Prédio Administrativo de Fortim.
- Construção da Câmara Municipal de Itarema.
- Construção de um Auditório, no município de Antonina do Norte.
- Construção do Mercado do Peixe, no município de Croatá.
- Construção do Galpão das Artes, no município de Jaguaribe.
- Construção do Mercado Público em Apuiarés.
- Ampliação e Reforma da Rodoviária Municipal, em Camocim.
- Reforma do Mercado Municipal, no município de Cedro.
- Construção de 9 (nove) praças públicas, sendo de 2 (duas) praças no município de Horizonte, 1 (uma) praça no distrito de Araticum em Ubajara, 1 (uma) praça no município de Mombaça, 1 (uma) praça no município de Varjota, 1 (uma) praça no município de Ipueiras, 1 (uma) praça em Senador Pompeu, 1 (uma) praça em São Gonçalo do Amarante e 1 (uma) praça em Bela Cruz.
- Reforma de 3 (três) praças públicas, sendo 1 (uma) no município de Reriutaba, 1 (uma) em São Gonçalo do Amarante e 1 (uma) em Granjeiro.
- Requalificação da Praça da Várzea, no município de Sobral.
- Readequação dos Passeios no Centro Histórico, em Sobral.
- Urbanização da Via de Acesso - CE-060, no município de Caririaçu.
- Recuperação Ambiental e Urbanização do bairro Seminário, no município de Crato.
- Manutenção do Centro Socioeducativo Patativa do Assaré.
- Manutenção do Centro Socioeducativo São Francisco.
- Manutenção do Centro Socioeducativo São Miguel.
- Construção de 16 (dezesesseis) Abrigos de Passageiros, sendo 6 no município de Nova Russas, 6 em Massapê, 2 em Barreira e 2 em Iguatu.
- Construção do Terminal Rodoviário do Município de Barreira.

Destaques para o Pronunciamento do Governador ^(*):

Recuperação Ambiental e Urbanização do Bairro Seminário no município do Crato com área de 140.000 m².

Readequação de 39.226,30m² de pavimentação com piso intertravado no Centro Histórico de Sobral.

^(*) Selecionar os destaques dentre as principais realizações do(s) programa(s) deste Tema.