

EIXO - CEARÁ DE OPORTUNIDADES (SEINFRA, METROFOR, DETRAN-CE e SCIDADES/CODUR)

O Ceará de Oportunidades contempla as políticas governamentais voltadas aos desafios da economia estadual mediante duas formulações de inspiração estratégica: fomento ao crescimento econômico com desenvolvimento territorial; e geração e reprodução do emprego, trabalho emancipado, renda e riqueza. O propósito central deste eixo consiste no Desenvolvimento econômico sustentável, solidário e competitivo alcançado nos espaços rurais e urbanos, considerando as identidades dos territórios cearenses.

Voltadas a este propósito, as ações do governo organizam-se em nove temas estratégicos: **Agricultura Familiar e Agronegócio, Empreendedorismo, Indústria, Infraestrutura e Mobilidade, Pesca e Aqüicultura, Qualificação Urbana, Serviços, Trabalho e Renda e Turismo**, cujas principais realizações encontram-se elencadas a seguir.

TEMA - INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

O Estado do Ceará tem sido preparado para liderar um processo de desenvolvimento de grande envergadura no Nordeste. O núcleo central deste projeto são os investimentos em infraestrutura, sobretudo em logística de transportes, energia, água, mobilidade urbana, garantindo ao Ceará uma posição de destaque na esfera nacional.

Cabe às secretarias da Infraestrutura e das Cidades a responsabilidade pela implantação da política pública de infraestrutura e mobilidade com o objetivo de garantir ao Estado do Ceará a promoção do desenvolvimento sustentável, com a eliminação dos gargalos, o aumento da produtividade e da competitividade norteado pelas vocações e aptidões naturais de cada região, de modo a promover o crescimento econômico com desenvolvimento territorial.

O DETRAN-CE realiza o gerenciamento e a fiscalização do Sistema de Transporte Rodoviário Intermunicipal de Passageiros do Estado do Ceará, que atende às necessidades de deslocamento em todos os 184 municípios cearenses através das transportadoras regularizadas perante o Poder Concedente.

No tocante ao transporte rodoviário, visando à integração de sistemas de transporte público coletivo intermunicipal de passageiros o Governo do Estado, em maio de 2016 deu início à implantação do Bilhete Único Metropolitano – BUM, que possibilitou a integração tarifária entre os serviços metropolitano e urbano da Capital, mediante subsídio financeiro custeado pelo Tesouro Estadual. Em média, são realizados 6 mil deslocamentos por dia, o que representa 4,5% dos deslocamentos metropolitanos totais, beneficiando 14 dos 19 municípios da RMF.

No que se refere ao transporte de passageiros sobre trilhos em Fortaleza e RMF destaca-se que a Companhia Cearense de Transportes Metropolitanos vem buscando oferecer um serviço com maior qualidade a partir de aprimoramentos técnicos na Linha Sul (RMF) e da oferta de serviço de transporte de passageiros na Linha Sul (metrô) e de VLT nas linhas Oeste (RMF), Sobral (RMS) e Cariri (RMC).

O resultado esperado neste Tema Estratégico é a infraestrutura e mobilidade assegurada para o desenvolvimento sustentável. O desempenho dos indicadores que medem o alcance do referido resultado pode ser observado na tabela abaixo:

Indicadores Temáticos – 2012-2016

Indicador	Unidade	2012	2013	2014	2015	2016	
						Programado	Realizado(*)
Incremento do número de passageiros transportados no Sistema Rodoviário Intermunicipal de Transporte Público estadual	%	8,30	1,42	8,01	-0,84	-1,00	4,12
Número de vítimas fatais por 10.000 veículos	Unidade	11,13	11,70	11,82	9,47	9,23	9,05
Participação do número de passageiros transportados por sistema Metroferroviário na Matriz de Transporte Público da RMF	%	0,70	0,70	1,49	1,58	3,10	1,65

(*) O indicador “Incremento do número de passageiros transportados no sistema rodoviário intermunicipal de transporte público estadual” foi calculado com dados parciais até dezembro/2016. O indicador “Número de vítimas fatais por 10.000 veículos” foi calculado com base na média mensal de janeiro a novembro/2016. O indicador “Participação do número de passageiros transportados por sistema metroferroviário na matriz de transporte público da RMF” foi calculado com dados parciais até novembro/2016.

Análise sobre o desempenho dos indicadores:

O indicador “**Incremento do número de passageiros transportados no Sistema Rodoviário Intermunicipal de Transporte Público estadual**” representa, em percentual, a variação do número de passageiros transportados no sistema

intermunicipal do transporte público do Estado do Ceará, que inclui os serviços regulares por espécie – Regular Metropolitano, Regular Interurbano e Regular Complementar.

Os dados são enviados pelos órgãos e entidades que fazem parte do Sistema Intermunicipal do Transporte Rodoviário Estadual – STRIP.

O percentual de 4,12% registrado em 2016 para o incremento do número de passageiros transportados no STRIP é considerado satisfatório com base na meta programada, haja vista a conjuntura de diminuição da atividade econômica, com repercussões no desejo de deslocamento dos usuários.

Para melhorar o desempenho desse indicador, o DETRAN-CE tem implantado novas linhas regionais no interior do Estado e, em relação à RMF, tem a intenção de licitar a prestação dos serviços, com expectativas de redução dos valores tarifários e de melhoria das condições de conforto e segurança da frota operacional.

No período 2012-2016 foram beneficiados 434.571.468 passageiros transportados por meio dos serviços regulares em 506 linhas operadas por 44 transportadoras, sendo 08 no serviço regular metropolitano (ônibus), 05 no serviço regular interurbano (ônibus) e 31 no serviço regular complementar (vans).

As principais causas para o nível de desempenho desse indicador no período 2012-2016 podem ser atribuídas às melhorias na rede de atendimento dos serviços, que, continuamente, se expandiu por todo o Estado.

O indicador “**Número de vítimas fatais por 10.000 veículos**” representa, em unidades, a comparação do nº de óbitos para cada 10.000 veículos envolvidos em acidentes de trânsito no Ceará, em relação ao total da frota de veículos do Estado.

Os dados são oriundos dos órgãos municipais, estaduais e federais que fazem parte do

Sistema Nacional de Trânsito.

O número de vítimas fatais, de 9,05, registrado em 2016, a cada 10.000 veículos envolvidos em acidentes de trânsito, é considerado satisfatório, posto que houve uma redução de 2,25% no número de vítimas fatais em relação ao ano anterior(2015), em razão das ações conjuntas, desenvolvidas pelos órgãos componentes dos sistemas de trânsito no Estado do Ceará.

As principais causas de óbitos envolvendo vítimas em acidentes de trânsito em 2016 são atribuídas ao aumento da frota de veículos no Estado, em 4,10%, que cresceu de 2.828.433, em 2015, para 2.944.353, em 2016 (média mensal jan-nov); o aumento da frota de motocicletas, em 3,70%, ampliada de 1.226.722, em 2015, para 1.272.124, em 2016 (média mensal de jan-nov); e o aumento do número de condutores habilitados no período, em 6,44%, que evoluiu de 1.847.378, em 2015, para 1.966.364, em 2016 (média mensal de jan-nov).

Há também outros fatores que concorrem para o aumento nos índices de acidentes de trânsito, tais como as falhas humanas decorrentes da imprudência, da imperícia e da desatenção dos condutores de veículos; as condições inadequadas de conservação de trechos das vias públicas, tanto federais como estaduais; e a falta de manutenção nos sistemas principais de alguns veículos.

A evolução do indicador no período 2012-2014 indica uma tendência de crescimento, registrando ao final desse período o número de 11,82 vítimas fatais a cada 10.000 veículos envolvidos em acidentes de trânsito. No entanto, no período 2015-2016 o indicador registrou uma queda, passando a 9,47 vítimas em 2014 e 9,05 vítimas em 2015.

Os principais fatores relacionados à redução do número de vítimas fatais no trânsito, de 11,82 vítimas em 2014 para 9,05 vítimas, em 2016 (média mensal jan-nov), podem ser atribuídos a intensificação das ações de fiscalização a partir de 2015; às campanhas educativas, por meio de blitzs na capital e nos principais municípios do interior do Estado, em convênio com suporte operacional da Polícia Rodoviária Estadual – PRE; aos investimentos em sinalização de trânsito nas rodovias estaduais, com a implantação de sinalização e dispositivos de segurança viária; bem como aos investimentos em aquisição de veículos e materiais para suporte operacional às blitzes fiscalizatórias.

O indicador **“Participação do número de passageiros transportados por sistema Metroferroviário na Matriz de Transporte Público da RMF”** representa a soma das entradas de passageiros pelas linhas de bloqueios devidamente registradas pelo Transporte Metroferroviário no sistema de transporte, bem como pela gestão do Transporte Rodoviário de passageiros, com abrangência geográfica da Região Metropolitana de Fortaleza - RMF.

Inclui os modais ônibus, vans, metrô e VLT, considerando-se nesses dois últimos modais, as linhas Oeste (VLT) e Sul (metrô), ambas em operação na RMF.

A fonte dos dados provém da Companhia Cearense de Transportes Metropolitanos (METROFOR), do Departamento Estadual de Trânsito do Ceará (DETRAN-CE) e da Empresa de Transporte Urbano de Fortaleza (ETUFOR).

O percentual de 1,65% registrado em 2016, referente à participação de passageiros no transporte metroferroviário e rodoviário na matriz de transporte público da RMF refere-se as linhas urbanas e interurbanas em todo o estado. Tal índice foi considerado satisfatório diante da estrutura oferecida e da dificuldade de recursos no exercício de 2016.

No que se refere ao serviço metroferroviário de passageiros o Metrofor vem buscando oferecer na RMF melhorar a qualidade do serviço ofertado a partir de aprimoramentos técnicos que se encontram em andamento na Linha Sul, como telecomunicações, sonorização, bilhetagem eletrônica e Centro de Controle Operacional – CCO, em operação.

No tocante a gestão e fiscalização do serviço de transporte rodoviário de passageiros, intenciona por meio do Detran-CE licitar a prestação dos serviços, com expectativas de redução dos valores tarifários e de melhoria das condições de conforto e segurança da frota operacional

No período 2012-2016 foram beneficiados 28.417.209 passageiros por meio do serviço metroferroviário e rodoviário na matriz de transporte público da RMF.

No período 2012-2016 o indicador tem apresentado uma tendência de crescimento, passando de 0,70% em 2012 a 1,65% em 2016. As principais causas desse crescimento podem ser atribuídas aos investimentos realizados em busca de melhorias no serviço de transporte de passageiros.

PROGRAMAS TEMÁTICOS DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

Para que o Governo pudesse apresentar o desempenho observado nos indicadores relacionados acima, as ações finalísticas referentes a este tema estratégico foram desenvolvidas por meio dos programas **MOBILIDADE URBANA**, utilizando, para tanto um volume de recursos orçamentários da ordem de R\$ XX,XX milhões¹.

43000000 - SECRETARIA DAS CIDADES

Programa 019 - MOBILIDADE URBANA

O Programa tem como objetivo principal implantar e operacionalizar o sistema metroferroviário (e rodoviário) do Estado e aprimorar as condições de segurança do trânsito em vias públicas visando atender a necessidade de deslocamento da população cearense, tendo como público alvo a população do Ceará.

O serviço de transporte metroferroviário de passageiros é executado pela Companhia Cearense de Transportes Metropolitanos – METROFOR. Inclui iniciativas de implantação de linhas, que contemplam a instalação e manutenção de sistemas fixos, material rodante (Trens Unidades Elétricas - TUEs e Veículos Leves sobre Trilhos - VLTs), bem como a operação desses serviços. As obras civis do Ramal Parangaba-Mucuripe, bem como da Linha Leste são executadas pela Seinfra.

Quanto ao Transporte Rodoviário Intermunicipal de Passageiros o DETRAN-CE gerencia e fiscaliza o referido Sistema do Estado do Ceará, realizado por meio dos serviços regulares por espécie - metropolitano, interurbano e complementar.

Este programa possui as seguintes iniciativas prioritárias, cujo desempenho físico de seus produtos principais pode ser observado na tabela abaixo:

Iniciativas Prioritárias	Produto	Unidade de Medida	Programado 2016	Realizado 2016 ^(*)
019.1.01 - Expansão da oferta de serviços de transporte metroviário - Linha Leste.	Linha Leste do Metrô Implantada	unidade	0	0
019.1.02 - Expansão da oferta de serviços de transporte metroviário - Linha Sul.	Linha Sul do Metrô Implantada	unidade	0	0
019.1.04 - Expansão da oferta de serviços de transporte ferroviário de passageiros - Linha Parangaba/Mucuripe.	Linha de Trem de Passageiros Implantada	unidade	1	0
019.1.09 - Gerenciamento e fiscalização do transporte intermunicipal de passageiros.	Gerenciamento de Trânsito e Transporte Realizado	unidade	1	1

^(*) dados até dezembro/2016.

¹ Será inserido posteriormente pela Seplag.

PRINCIPAIS REALIZAÇÕES:

- Beneficiados, no período de 1º de junho a dezembro/2016, 35.647 pessoas que utilizaram, ao menos uma vez, o Bilhete Único Metropolitano – BUM realizando 1.108.881 integrações, de um total de 44.445 bilhetes produzidos e 51.515 pessoas cadastradas, superando em 27,74% a meta de 27.905, programada no PPA em 2016.
- Beneficiados 92.265.701 passageiros com a oferta do serviço de transporte intermunicipal de passageiros do Estado do Ceará, que inclui o Serviço Regular Metropolitano (48.930.564 passageiros), Serviço Regular Interurbano (18.566.514 passageiros) e o Serviço Regular Complementar - Metropolitano e Interurbano (24.768.623 passageiros).
- Beneficiados 5.468.141 passageiros com a oferta do serviço de transporte metroferroviário em Fortaleza e Região Metropolitana, dos quais 4.068.553 passageiros na Linha Sul e 1.399.588 passageiros na Linha Oeste (média de 452.061 passageiros/mês na Linha Sul e 155.510 passageiros/mês na Linha Oeste; média de 19.024 passageiros/dia útil Linha Sul e 6.482 passageiros/dia útil Linha Oeste).
- Beneficiados 298.673 passageiros com a oferta do serviço de transporte metroferroviário na Região do Cariri (média de 33.186 passageiros/mês; média de 1.533 passageiros/dia útil).
- Beneficiados 391.511 passageiros com a oferta do serviço de transporte metroferroviário em Sobral (média de 43.501 passageiros/mês; média de 2.068 passageiros/dia útil).
- Elaboração de 100% de Laudos de Vistoria dos Imóveis relacionados à Expansão da Linha Leste do Metrô de Fortaleza.
- Avanço Físico de 92,83% do primeiro estágio da Expansão da oferta da Linha Sul do Metrô de Fortaleza, que inclui 99,48% de Obras Civis; 70,32% de Sistemas Fixos; 19,83% de Material Rodante Alstom; 95,00% de Material Rodante AnsaldoBreda SPA; 51,48% de Integração de Sistemas; 94,01% de desapropriação e 91,26% de estudos e projetos; 84,99% das Estações Juscelino Kubitschek (JK) e Padre Cícero, e 100% de execução do Viaduto da Rua Padre Cícero.
- Execução de 61% dos Serviços Técnicos Especializados de Engenharia para Gerenciamento, Fiscalização, Controle Tecnológico e Assessoria Técnica na

execução das Obras Civis para Implantação do Veículo Leve sobre Trilhos - VLT - Ramal Parangaba/Mucuripe.

- Avanço Físico de 89,06% referente à Aquisição dos Veículos Leves sobre Trilhos VLTs do Ramal Parangaba/Mucuripe, com a entrega de 7 dos 8 VLTs contratados.

Destaques para o Pronunciamento do Governador ^(*):

- Beneficiados, no período de 1º de junho a dezembro/2016, 35.647 pessoas que utilizaram, ao menos uma vez, o Bilhete Único Metropolitano – BUM realizando 1.108.881 integrações, de um total de 44.445 bilhetes produzidos e 51.515 pessoas cadastradas, superando em 27,74% a meta de 27.905, programada no PPA em 2016.
- Beneficiados aproximadamente 6.158.325 passageiros com a oferta do serviço de transporte metroferroviário, sendo aproximadamente 4.068.553 passageiros na Linha Sul e 1.399.588 passageiros na Linha Oeste, na RMF, e aproximadamente 298.673 passageiros no Cariri e 391.511 passageiros em Sobral.
- Beneficiados 92.265.701 passageiros com a oferta do serviço de transporte intermunicipal de passageiros do Estado do Ceará, que inclui o Serviço Regular Metropolitano (48.930.564 passageiros), Serviço Regular Interurbano (18.566.514 passageiros) e o Serviço Regular Complementar - Metropolitano e Interurbano (24.768.623 passageiros).

^(*) Selecionar os destaques dentre as principais realizações do(s) programa(s) deste Tema.