

## **EIXO - CEARÁ DE OPORTUNIDADES**

O Ceará de Oportunidades refere-se às políticas governamentais voltadas aos desafios da economia estadual mediante duas formulações de inspiração estratégica: fomento ao crescimento econômico com desenvolvimento territorial; e geração e reprodução do emprego, trabalho emancipado, renda e riqueza. O propósito central deste eixo consiste no Desenvolvimento econômico sustentável, solidário e competitivo alcançado nos espaços rurais e urbanos, considerando as identidades dos territórios cearenses.

Voltados a este propósito, as ações do governo organizam-se em nove temas estratégicos: **Agricultura Familiar e Agronegócio, Empreendedorismo, Indústria, Infraestrutura e Mobilidade, Pesca e Aquicultura, Requalificação Urbana, Serviços, Trabalho e Renda, e Turismo**, cujas principais realizações encontram-se elencadas a seguir.

## **TEMA - INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE**

O Estado do Ceará tem se preparado para liderar um processo de desenvolvimento de grande envergadura no Nordeste. O núcleo central deste projeto são os investimentos em infraestrutura, sobretudo em logística de transportes, energia, água, mobilidade urbana, garantindo ao Ceará uma posição de destaque na esfera nacional.

Cabe às secretarias da Infraestrutura e das Cidades a responsabilidade pela implantação da política pública de infraestrutura e mobilidade com o objetivo de garantir ao Estado do Ceará a promoção do desenvolvimento sustentável, com a eliminação dos gargalos, o aumento da produtividade e da competitividade norteado pelas vocações e aptidões naturais de cada região, de modo a promover o crescimento econômico com desenvolvimento territorial.

O Departamento Estadual de Trânsito do Ceará realiza o gerenciamento e a fiscalização do Sistema de Transporte Rodoviário Intermunicipal de Passageiros do Estado do Ceará, que atende às necessidades de deslocamento em todos os 184 municípios cearenses.

O serviço de transporte público intermunicipal é realizado por meio de concessão ou permissão do poder concedente, sendo executado por empresas de ônibus e cooperativas de veículos utilitários de passageiros.

No tocante à integração de sistemas de transporte público coletivo intermunicipal de passageiros, o Estado, em maio de 2016, deu início à implantação do Bilhete Único Metropolitano – BUM, que possibilitou a integração entre os serviços metropolitano e urbano da capital, no modal rodoviário, subsidiando a tarifa integrada com recursos do tesouro estadual.

Foram beneficiados em 2017, em dados parciais, 66.889 pessoas cadastradas no sistema do BUM, das quais 25.970 realizaram ao menos uma vez o deslocamento na RMF, utilizando o transporte público metropolitano de forma integrada com o transporte público urbano de Fortaleza, com um total de 2.026.167 integrações subsidiadas no exercício.

Em média, são realizados 6.494 deslocamentos por dia na RMF, o que representa 4,82% da estimativa dos deslocamentos da região.

No que se refere ao transporte de passageiros sobre trilhos em Fortaleza e RMF destaca-se a Companhia Cearense de Transportes Metropolitanos, na busca pela oferta de um serviço de melhor qualidade com os aprimoramentos técnicos na Linha Sul (RMF) e da oferta de serviço de transporte de passageiros na Linha Sul (metrô) e de VLT nas linhas Oeste (RMF), Sobral (RMS) e Cariri (RMC).

O resultado esperado neste Tema Estratégico é a infraestrutura e mobilidade assegurada para o desenvolvimento sustentável. O desempenho dos indicadores que medem o alcance do referido resultado pode ser observado na tabela abaixo:

#### Indicadores Temáticos – 2014-2017

Indicador	Unidade	2014	2015	2016		2017	
				Prog.	Real.	Prog.	Real.
Incremento do número de passageiros transportados no Sistema Rodoviário Intermunicipal de Transporte Público estadual	%	8,01	-0,84	-1,00	4,12	-3,96	-13,86*
Número de vítimas fatais por 10.000 veículos	unidade	11,82	9,26	9,23	9,05	8,81	7,11*
Participação do número de passageiros transportados por sistema Metroferroviário na Matriz de Transporte Público da RMF	%	1,49	1,58	3,10	1,93	6,20	metrofor

Fonte: SCIDADES.

\*Detran-CE. Dados parciais de 2017.

## **Análise sobre o desempenho dos indicadores:**

O indicador **“Incremento do número de passageiros transportados pelo sistema de rodoviário intermunicipal de transporte público estadual”** representa, em percentual, a variação do número de passageiros registrados pelo sistema de transporte rodoviário intermunicipal de passageiros – STRIP do Estado do Ceará, que inclui os serviços por espécie – regular metropolitano, regular interurbano e regular complementar (metropolitano e interurbano).

A prestação do serviço de transporte rodoviário intermunicipal é realizada por concessionárias (empresas de ônibus) e permissionárias (cooperativas de veículos utilitários de passageiros).

As informações são enviadas periodicamente - serviço regular metropolitano (semanal), regular interurbano (trimestral), e regular complementar (valores estimados pelo Detran-Ce), pelas empresas à Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados do Estado do Ceará (Arce) e ao Departamento Estadual de Trânsito (Detran-Ce) / Diretoria de Transportes (Ditransp), responsável no Estado pela gestão do referido sistema.

Os dados parciais de 2017, estimados até dezembro com base na média mensal de janeiro a novembro, registraram 79.478.607 passageiros beneficiados pelo serviço de transporte rodoviário intermunicipal público estadual, sendo 42.011.739 por meio do serviço regular metropolitano, 15.534.585 por meio do serviço regular interurbano e 21.932.283 por meio do serviço regular complementar (metropolitano RMF e interurbano).

Os serviços de transporte público intermunicipal no Estado foram ofertados por meio de 72 linhas que operam com 370 ônibus no serviço regular metropolitano; 194 linhas que operam com 346 ônibus no serviço regular interurbano; e 228 linhas que operam com 921 vans no serviço regular complementar (metropolitano e interurbano).

O indicador, em 2017, apresentou uma variação de -13,86% em relação a 2016, inferior ao programado pelo Detran-Ce, de -3,96% (ver tabela indicadores temáticos).

Os principais fatores do desempenho negativo podem ser atribuídos a redução da

frequência de utilização do serviço de transporte intermunicipal pela população, em decorrência da crise financeira que afetou o poder de adquirir bens e serviços.

No período 2014-2017 foi registrada uma redução de 11% do número de passageiros transportados no sistema de transporte rodoviário intermunicipal de passageiros.

Vale ressaltar que o valor do indicador em 2016, referente a variação de 4,12% em relação a 2015, deveu-se a uma superestimativa em relação ao número de passageiros transportados pelas cooperativas de veículos utilitários de passageiros. Para 2017 essa estimativa foi corrigida.

O indicador “**Número de vítimas fatais por 10.000 veículos**” representa, em unidades, o número de óbitos para cada 10.000 veículos envolvidos em acidentes de trânsito no Ceará.

Os dados são oriundos dos órgãos que fazem parte do Sistema Nacional de Trânsito no Estado do Ceará, nas esferas municipal (Autarquia Municipal de Trânsito e Cidadania – AMC, em Fortaleza, e Departamentos Municipais de Trânsito e Transporte – Demutrans); estadual (Departamento Estadual de Trânsito - Detran-CE e Polícia Rodoviária Estadual – PRE); e federal (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT e Polícia Rodoviária Federal – PRF).

Em 2017, em números parciais, foi registrado 7,11 vítimas fatais para cada 10.000 veículos envolvidos em acidentes de trânsito, número inferior ao programado de 8,81 vítimas, estimado pelo Detran-CE (ver tabela indicadores temáticos). Em relação a 2016, que registrou 9,05 vítimas para cada 10.000 veículos envolvidos em acidentes de trânsito, a redução foi de 21,44%.

No período 2014-2017 houve uma redução de 39,85% do número de vítimas fatais para cada 10.000 veículos envolvidos em acidentes de trânsito, com uma diminuição de 11,82 vítimas, em 2014, para 7,11 vítimas, em 2017.

A redução do número de vítimas fatais no trânsito, no período de 2014-2017 pode ser atribuída à intensificação das ações de fiscalização a partir de 2015; às campanhas

educativas (por meio de cursos, palestras, blitzes educativas, peças teatrais e campanhas na mídia); aos investimentos em sinalização de trânsito (vertical, horizontal, semafórica e instalação de dispositivos de segurança) nas rodovias estaduais; e a aquisição de veículos e materiais para suporte às operações de fiscalização.

## PROGRAMAS TEMÁTICOS DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

Para o governo apresentar o desempenho observado nos indicadores relacionados acima, as ações finalísticas referentes a este tema estratégico foram desenvolvidas por meio dos programas **MOBILIDADE URBANA**, utilizando, para tanto um volume de recursos orçamentários da ordem de R\$ XX,XX milhões<sup>1</sup>.

### 43000000 - SECRETARIA DAS CIDADES

#### PROGRAMA 019 - MOBILIDADE URBANA

O Programa tem como objetivo principal implantar e operacionalizar o sistema metroferroviário do Estado e aprimorar as condições de segurança do trânsito em vias públicas visando atender a necessidade de deslocamento da população cearense, tendo como público alvo a população do Estado do Ceará

Este programa possui as seguintes iniciativas prioritárias, cujo desempenho físico de seus produtos principais pode ser observado na tabela abaixo:

Iniciativas Prioritárias	Produto	Unidade de Medida	Programado 2017	Realizado 2017
019.1.01 - Expansão da oferta de serviços de transporte metroviário - Linha Leste.	Linha Leste do Metrô Implantada	unidade	0	metrofor
019.1.02 - Expansão da oferta de serviços de transporte metroviário - Linha Sul.	Linha Sul do Metrô Implantada	unidade	1	metrofor
019.1.04 - Expansão da oferta de serviços de transporte ferroviário de passageiros - Linha Parangaba/Mucuripe.	Linha de Trem de Passageiros Implantada	unidade	1	metrofor
019.1.09 - Gerenciamento e fiscalização do transporte intermunicipal de passageiros.	Gerenciamento de Trânsito e Transporte Realizado	unidade	1	1*

Fonte: SCIDADES.

\*Detran-CE.

<sup>1</sup> Será inserido posteriormente pela Seplag.

## PRINCIPAIS REALIZAÇÕES:

- Beneficiadas 66.889 pessoas com o cadastramento no sistema do Bilhete Único Metropolitano (BUM), das quais 25.970 realizaram ao menos uma vez integração entre o sistema de transporte público urbano de Fortaleza e da RMF, com um total de 2.026.167 integrações subsidiadas em 2017.
- Beneficiados 79.478.607 passageiros pelo sistema de transporte rodoviário intermunicipal público estadual, sendo 42.011.739 por meio do serviço regular metropolitano, 15.534.585 por meio do serviço regular interurbano e 21.932.283 por meio do serviço regular complementar – metropolitano e interurbano.

## PROGRAMA 037 - GESTÃO E DISCIPLINAMENTO DO TRÂNSITO

O Programa tem como objetivo principal melhorar a segurança e a fluidez do trânsito nas rodovias do Estado do Ceará, reduzindo o número de infrações no trânsito e, conseqüentemente, os índices de acidentes, tendo como público alvo os usuários dos sistemas de trânsito, condutores de veículos automotores, pedestres e a população em geral.

Este programa possui as seguintes iniciativas prioritárias, cujo desempenho físico de seus produtos principais pode ser observado na tabela abaixo:

Iniciativas Prioritárias	Produto	Unidade de Medida	Programado 2017	Realizado 2017*
037.1.04 - Cadastramento e habilitação de condutores de veículos automotores do Estado do Ceará	GERENCIAMENTO DE TRÂNSITO E TRANSPORTE REALIZADO	unidade	1	1
037.1.04 - Cadastramento e habilitação de condutores de veículos automotores do Estado do Ceará.	HABILITAÇÃO CONCEDIDA	unidade	675.000	563.552
037.1.05 - Ampliação da oferta de serviços de fiscalização do trânsito e transporte.	UNIDADE OPERACIONAL IMPLANTADA	unidade	5	2
037.1.09 - Ampliação da oferta de serviços de registro de veículos e habilitação de condutores.	UNIDADE OPERACIONAL IMPLANTADA	unidade	4	2

Fonte: \*Detran-CE. Dados parciais de 2017.

## PRINCIPAIS REALIZAÇÕES:

- Beneficiados 563.552 condutores com o serviço de concessão de habilitação, dos quais 107.814 com novas Carteiras Nacionais de Habilitação (CNH), 308.684 com renovações de CNH, 97.294 com permissão para dirigir (PPD), 48.139 com expedições de 2ª via de CNH, e 1.621 com expedições de CNH referentes a outros serviços (reabilitação de motoristas, registro de habilitações estrangeiras, e registro de CNHs com adições de categoria A/B).
- Beneficiados 2.307.942 usuários com o serviço de registro de veículos, que incluíram o licenciamento anual de 1.844.149 (veículos e motos), 359.791 registros de transferências de veículos, e a implantação de 104.002 veículos novos.
- Realizadas 7.430 operações fiscalizatórias (blitzes) por meio das quais foram fiscalizados 305.834 veículos, dos quais 66.823 irregulares, 19.576 veículos removidos para depósito, 2.800 habilitações recolhidas, e lavradas 101.409 autuações de trânsito.
- Beneficiados 31.128 alunos de 290 escolas públicas e particulares com atividades educativas de trânsito, nas unidades de Fortaleza e Sobral.
- Beneficiadas 17.339 pessoas com atendimentos por meio da Unidade Móvel de Trânsito, em 72 eventos.
- Implantada sinalização de trânsito nas rodovias estaduais, que inclui a sinalização horizontal, com a execução de 1.954,65 km de pintura asfáltica; sinalização vertical, com a confecção de 17.130,54 m<sup>2</sup> de placas; montagem de 14 pórticos em rodovias estaduais; fixação de 493.237 unidades de tachinhas e tachões distribuídas em 1.483,51 km; e instalação de 40.459,36 m de defensas.
- Construídos 2 (dois) Postos de Fiscalização da Polícia Rodoviária Estadual – PRE, nos municípios de São Benedito e Cariré.
- Construídas 2 (duas) Áreas de Exames de Prática de Direção nos municípios de Quixadá e Itapipoca.
- Expedidos 12.136 documentos de habilitação, através do programa CNH popular.
- Lançamento do Passe Livre para deficientes, beneficiando 5 mil cidadãos,

incluindo, também, os acompanhantes de pessoas com deficiência e hemofilia.

- Lançamento da CNH Rural, isentando agricultores familiares do pagamento das taxas do Detran, para obtenção da 1ª habilitação e renovação da CNH, favorecendo o acesso ao documento e contribuindo para um trânsito mais seguro. Já foram emitidos cerca de 570 documentos.
- Lançamento da CNH Popular Estudantil, que beneficiará anualmente 4 mil estudantes da rede pública de ensino, concedendo aos melhores estudantes, a isenção de todos os custos do processo de habilitação.
- Lançamento do Programa Sinalize, com investimentos da ordem de 120 milhões para todos os municípios Cearenses, com vistas à redução do número de vítimas de acidentes proporcionando um trânsito mais Seguro.
- Início da operação do Bilhete Único Metropolitano (BUM) do Cariri em dezembro de 2017, que beneficiará diariamente cerca de 16 mil usuários do sistema público rodoviário nos municípios de Juazeiro do Norte, Crato, Barbalha e Missão Velha.
- Realizado refis de multas beneficiando cerca 7,5 mil inadimplentes, com remissão de 80% do valor de multas emitidas pelo Detran até 2015.
- Iniciado o concurso público do Detran, com 172 mil inscritos, concorrendo a 383 vagas de nível fundamental, médio e superior destinadas ao exercício de atividades operacionais e administrativas.

## **Destaques para o Pronunciamento do Governador:**

No período 2014-2017 houve uma redução de 39,85% do número de vítimas fatais para cada 10.000 veículos envolvidos em acidentes de trânsito, com diminuição do número de vítimas.

Em 2014 havia sido registrado 11,82 vítimas a cada 10.000 veículos, e esse número caiu para 7,11 vítimas a cada 10.000 veículos, em 2017.

As ações do Detran-CE, no sentido intensificar fiscalizações a partir de 2015; realizar campanhas educativas (por meio de cursos, palestras, blitzes educativas, peças teatrais e campanhas na mídia); investir em sinalização de trânsito (vertical, horizontal, semaforica e instalação de dispositivos de segurança) nas rodovias estaduais; e adquirir veículos e materiais para suporte às operações de fiscalização contribuíram para a tendência de queda do indicador de vítimas fatais a cada 10.000 veículos envolvidos em acidentes de trânsito.

Também foi ampliada a infraestrutura para realização dos serviços de fiscalização do trânsito, com a conclusão da construção, em 2017, de 2 (dois) Postos de Fiscalização da Polícia Rodoviária Estadual – PRE, nos municípios de São Benedito e Cariré.

Com vistas a facilitar o acesso da população aos serviços de habilitação de condutores foram concluídas as construções de 2 (duas) Áreas de Exames de Prática de Direção nos municípios de Quixadá e Itapipoca.